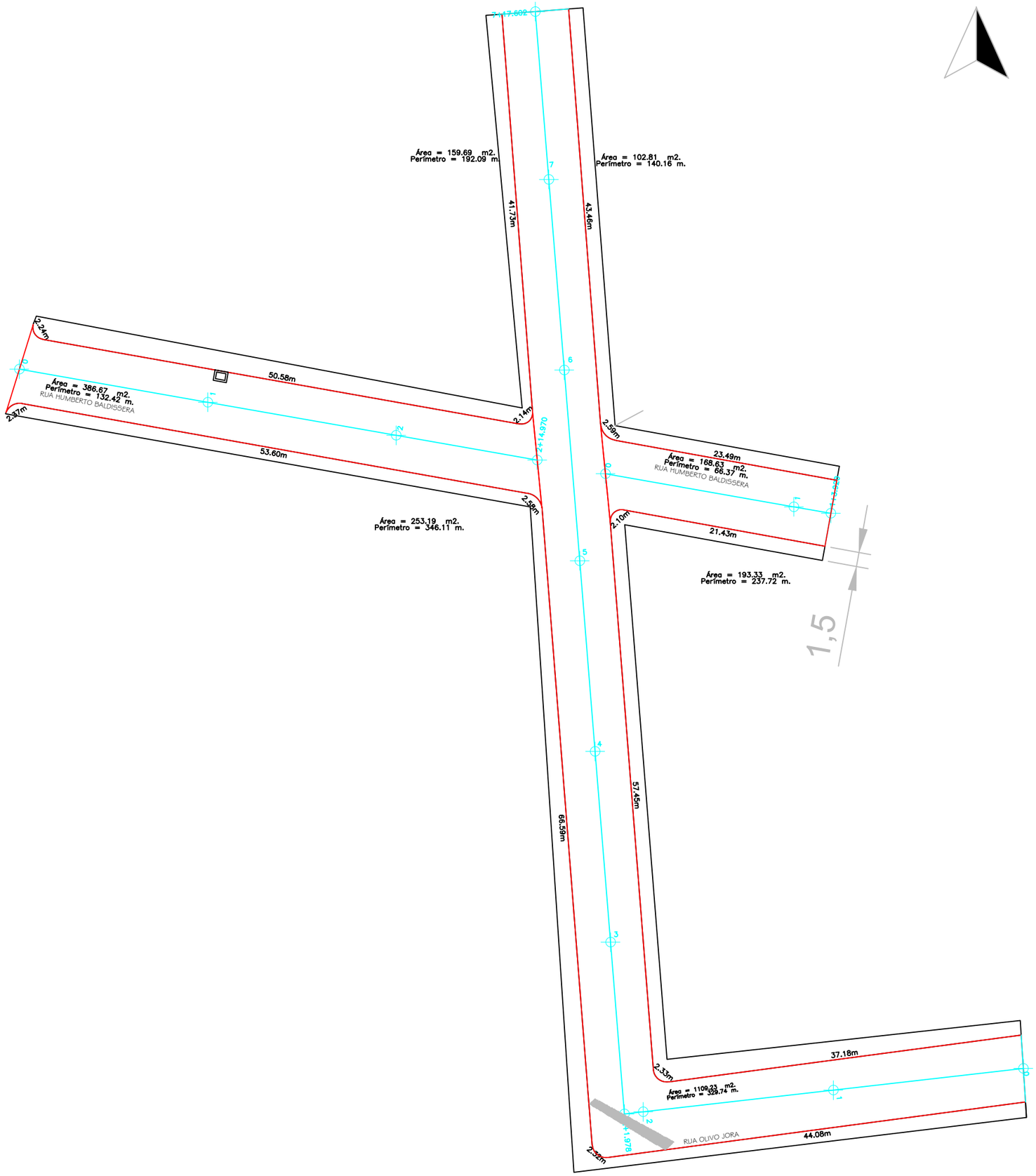



LEGENDA:

- MEIO FIO À EXECUTAR
- EIXO ESTAQUEADO
- PASSEIO À EXECUTAR
- ÁREA DE BASE

NOTAS:

1 - SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO SIRGAS 2000 FUSO UTM 22, HEMISFÉRIO SUL;
2 - O GREIDE DE PROJETO REPRESENTA O TOPO DA TERRAPLENAGEM;
3 - PARA GARANTIR A PROTEÇÃO DAS ENCOSTAS, OS TALUDES DEVERÃO SER REVESTIDOS COM COBERTURA VEGETAL;
4 - POSTES QUE INTERFEREM NO ALARGAMENTO DA INTERSEÇÃO DEVERÃO SER REALOCADOS;
5 - CORES E ESPESSURAS PREVISTAS PARA IMPRESSÃO, SÃO AS QUE ESTÃO NO DESENHO.

APROVAÇÕES:

OBSERVAÇÕES DO PROJETISTA:

- FICAM RESERVADOS OS DIREITOS AUTORAIS CONFORME LEGISLAÇÃO FEDERAL - LEI Nº 005988 ANO: 1973;
- VERIFICAR MEDIDAS NA OBRA (COTAS EM METROS);
- DIVERGÊNCIAS ENTRE COTAS E ESCALA, PREVALECERÃO AS COTAS;
- QUALQUER ALTERAÇÃO DEVERÁ SER CONSULTADO O RESPONSAVEL TÉCNICO;
- CONSULTAR A EXISTÊNCIA DE PROJETOS COMPLEMENTARES.

OBRA:
**PAVIMENTAÇÃO - RUA JORA E RUA HUMBERTO BALDISSERA, LINDÓIA DO SUL - SC**

LOCAL:
**RUA JORA E RUA HUMBERTO BALDISSERA LINDOIA DO SUL - SC**

ÁREA:
-

ESPECIFICAÇÕES:
**PROJETO GEOMÉTRICO**

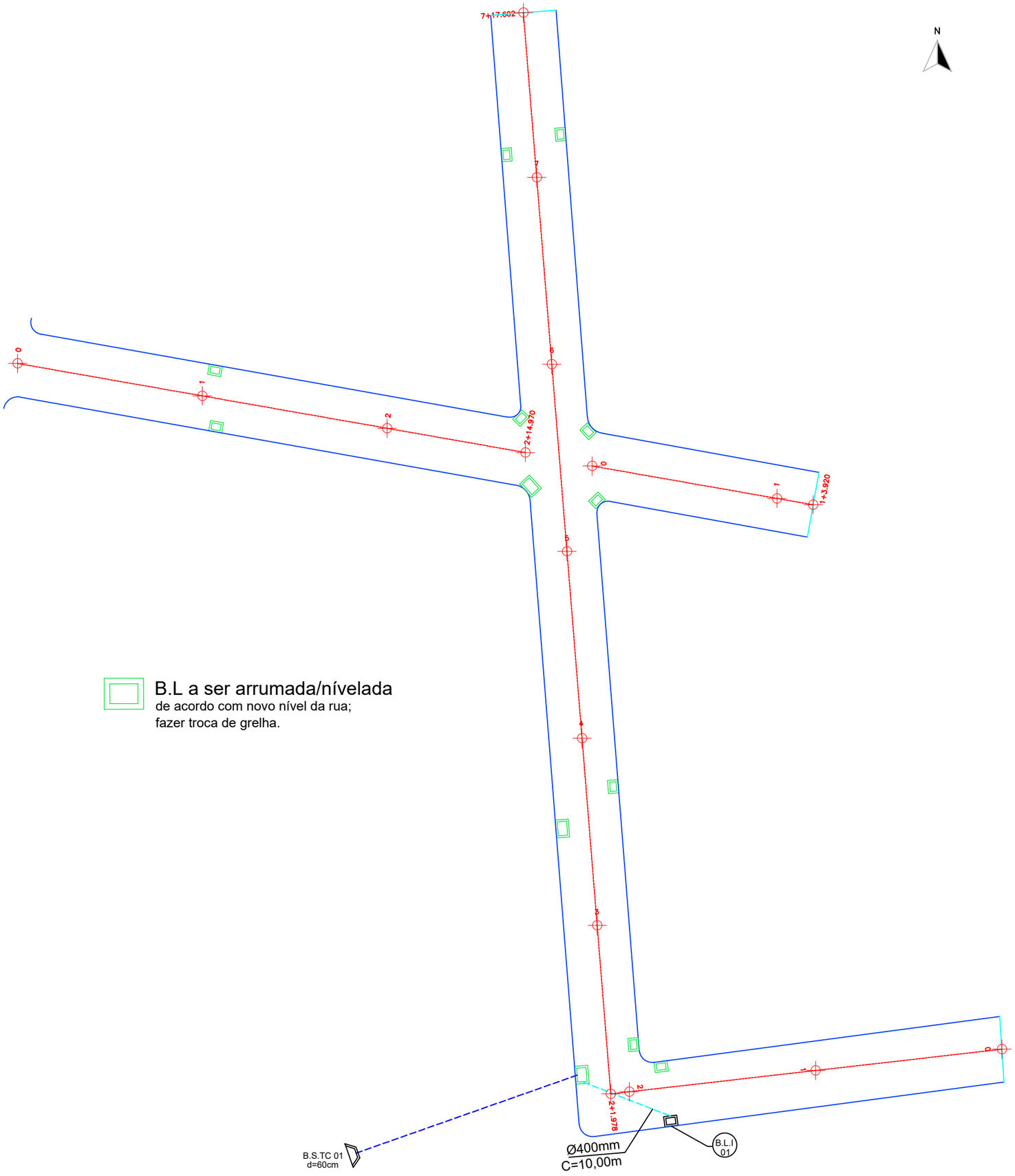
DATA:
DEZEMBRO/2023

ESCALA:
INDICADA

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:

**Willian Andrusiak**
**CREA-SC: 206051-5**

PRANCHA:
01/08




B.L a ser arrumada/nívelada
de acordo com novo nível da rua;
fazer troca de grelha.

N

LÍNDÓIA DO SUL

LEGENDA:

- TUBO DE CONCRETO DE 400mm
- TUBO DE CONCRETO DE 600mm
- BOCA DE LOBO TIPO II
- BOCA DE LOBO TIPO I
- BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO

NOTAS:

1 - SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO SIRGAS 2000 FUSO UTM 22, HEMISFÉRIO SUL;
2 - O GREIDE DE PROJETO REPRESENTA O TOPO DA TERRAPLENAGEM;
3 - PARA GARANTIR A PROTEÇÃO DAS ENCOSTAS, OS TALUDES DEVERÃO SER REVESTIDOS COM COBERTURA VEGETAL;
4 - INCLINAÇÕES ADOTADAS NOS TALUDES : CORTE 1:1,5 (H:V) E ATERRO 1:1,5 (H:V);
5 - POSTES QUE INTERFEREM NO ALARGAMENTO DA INTERSEÇÃO DEVERÃO SER REALOCADOS;
6 - CORES E ESPESSURAS PREVISTAS PARA IMPRESSÃO, SÃO AS QUE ESTÃO NO DESENHO.

APROVAÇÕES:

OBSERVAÇÕES DO PROJETISTA:

- FICAM RESERVADOS OS DIREITOS AUTORAIS CONFORME LEGISLAÇÃO FEDERAL - LEI Nº 005988 ANO: 1973;
- VERIFICAR MEDIDAS NA OBRA (COTAS EM METROS);
- DIVERGÊNCIAS ENTRE COTAS E ESCALA, PREVALECERÃO AS COTAS;
- QUALQUER ALTERAÇÃO DEVERÁ SER CONSULTADO O RESPONSAVEL TÉCNICO;
- CONSULTAR A EXISTÊNCIA DE PROJETOS COMPLEMENTARES.

OBRA:
**PAVIMENTAÇÃO - RUA JORA E RUA HUMBERTO BALDISSERA, LINDÓIA DO SUL - SC**

LOCAL:
**RUA JORA E RUA HUMBERTO BALDISSERA LINDOIA DO SUL - SC**

AREA:
-

ESPECIFICAÇÕES:
**PROJETO DRENAGEM**

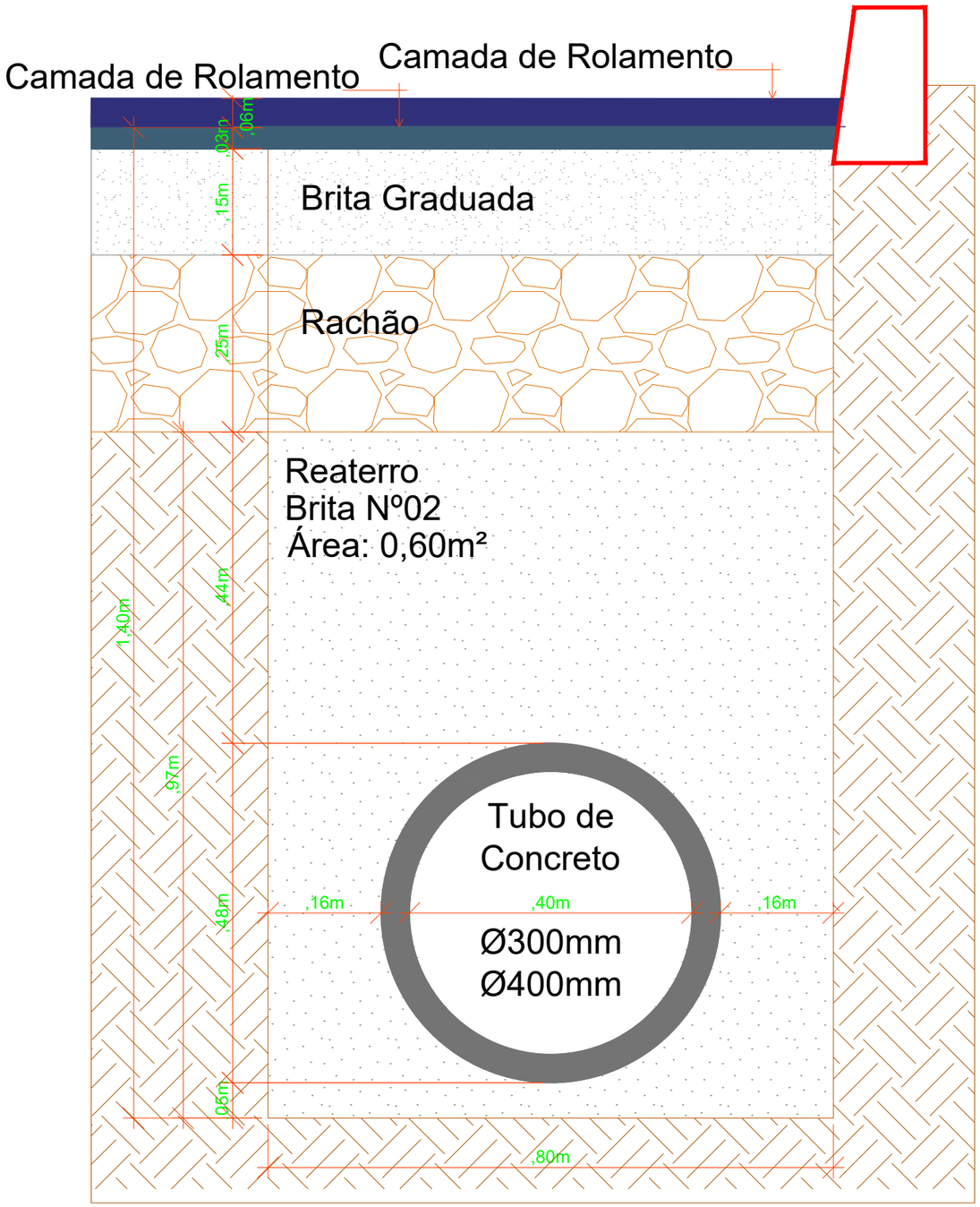
DATA:
DEZEMBRO/2025

ESCALA:
INDICADA

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:

**Willian Andrusiak**
**CREA-SC: 206051-5**

PRANCHA:
02/08




Seção de Reaterro de Vala (Ø300mm/Ø400mm)
Escala: 1/15

LEGENDA:

NOTAS:

1 - SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO SIRGAS 2000 FUSO UTM 22, HEMISFÉRIO SUL;
2 - O GREIDE DE PROJETO REPRESENTA O TOPO DA TERRAPLENAGEM;
3 - PARA GARANTIR A PROTEÇÃO DAS ENCOSTAS, OS TALUDES DEVERÃO SER REVESTIDOS COM COBERTURA VEGETAL;
4 - INCLINAÇÕES ADOTADAS NOS TALUDES : CORTE 1:1,5 (H:V) E ATERRO 1:1,5 (H:V);
5 - POSTES QUE INTERFEREM NO ALARGAMENTO DA INTERSEÇÃO DEVERÃO SER REALOCADOS;
6 - CORES E ESPESSURAS PREVISTAS PARA IMPRESSÃO, SÃO AS QUE ESTÃO NO DESENHO.

APROVAÇÕES

OBSERVAÇÕES DO PROJETISTA

- FICAM RESERVADOS OS DIREITOS AUTORAIS CONFORME LEGISLAÇÃO FEDERAL - LEI Nº 005988 ANO: 1973;
- VERIFICAR MEDIDAS NA OBRA (COTAS EM METROS);
- DIVERGÊNCIAS ENTRE COTAS E ESCALA, PREVALECERÃO AS COTAS;
- QUALQUER ALTERAÇÃO DEVERÁ SER CONSULTADO O RESPONSAVEL TÉCNICO;
- CONSULTAR A EXISTÊNCIA DE PROJETOS COMPLEMENTARES.

OBRA
**PAVIMENTAÇÃO - RUA JORA E RUA HUMBERTO BALDISSERA, LINDÓIA DO SUL - SC**

LOCAL
**RUA JORA E RUA HUMBERTO BALDISSERA LINDOIA DO SUL - SC**

ÁREA
-

ESPECIFICAÇÕES
**PROJETO DRENAGEM**

DATA
DEZEMBRO/2025

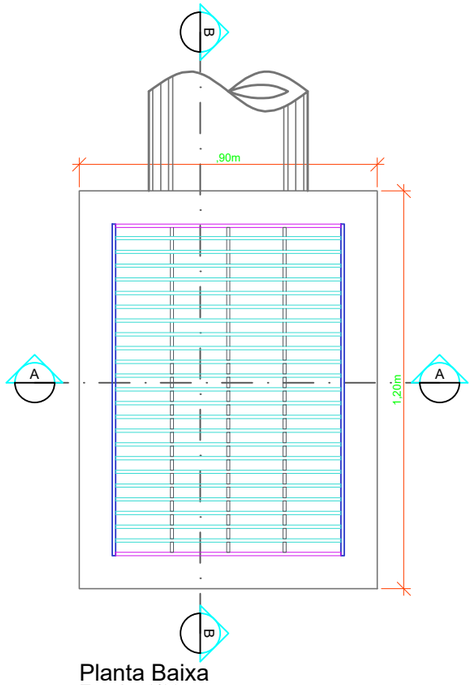
ESCALA
INDICADA

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

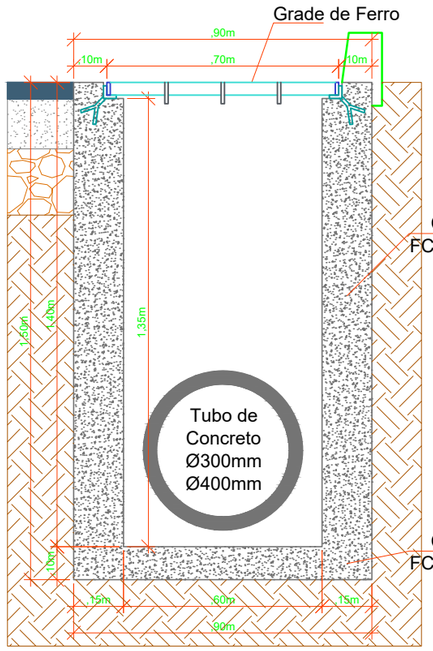
**Willian Andrusiak**
**CREA-SC: 206051-5**

PRANCHA
03/08

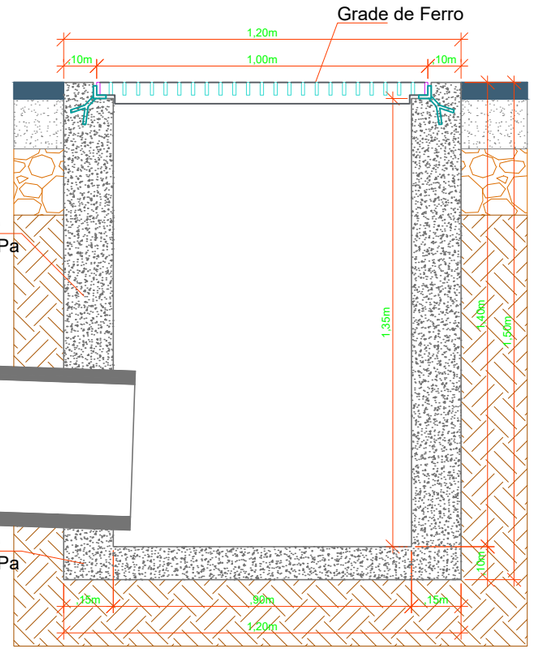
# BOCA DE LOBO - TIPO I - Ø300mm/Ø400mm



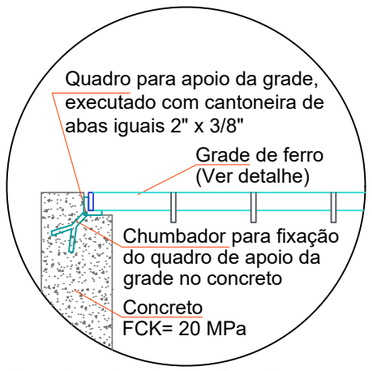

Planta Baixa
Escala: 1/20



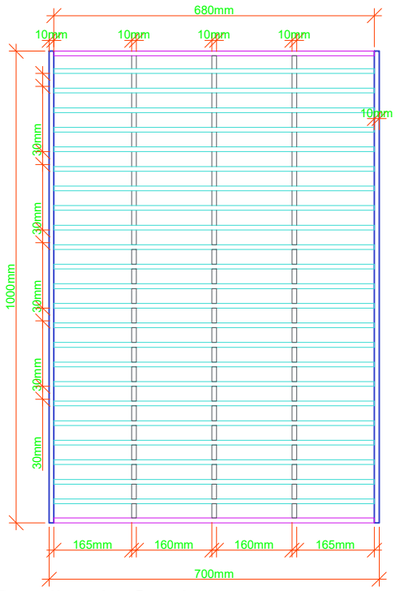

Corte AA
Escala: 1/20



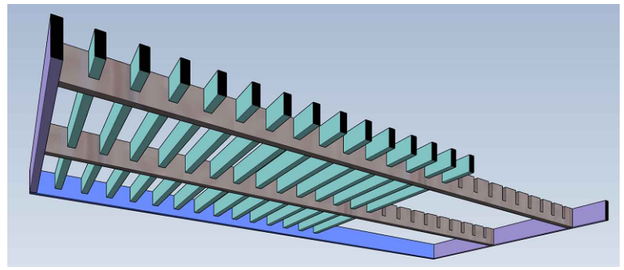

Corte BB
Escala: 1/20

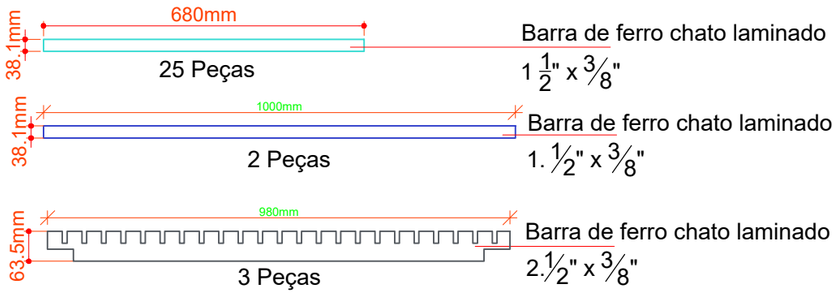



Detalhe Apoio da Grade
Escala: 1/15




Detalhe da Grade
Escala: 1/15






LEGENDA:

NOTAS:

1 - SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO SIRGAS 2000 FUSO UTM 22, HEMISFÉRIO SUL;
2 - O GREIDE DE PROJETO REPRESENTA O TOPO DA TERRAPLENAGEM;
3 - PARA GARANTIR A PROTEÇÃO DAS ENCOSTAS, OS TALUDES DEVERÃO SER REVESTIDOS COM COBERTURA VEGETAL;
4 - INCLINAÇÕES ADOTADAS NOS TALUDES : CORTE 1:1,5 (H:V) E ATERRO 1:1,5 (H:V);
5 - POSTES QUE INTERFEREM NO ALARGAMENTO DA INTERSEÇÃO DEVERÃO SER REALOCADOS;
6 - CORES E ESPESSURAS PREVISTAS PARA IMPRESSÃO, SÃO AS QUE ESTÃO NO DESENHO.

APROVAÇÕES

OBSERVAÇÕES DO PROJETISTA


- FICAM RESERVADOS OS DIREITOS AUTORAIS CONFORME LEGISLAÇÃO FEDERAL - LEI Nº 005988 ANO: 1973;

- VERIFICAR MEDIDAS NA OBRA (COTAS EM METROS);
- DIVERGÊNCIAS ENTRE COTAS E ESCALA, PREVALECERÃO AS COTAS;
- QUALQUER ALTERAÇÃO DEVERÁ SER CONSULTADO O RESPONSAVEL TÉCNICO;
- CONSULTAR A EXISTÊNCIA DE PROJETOS COMPLEMENTARES.

OBRA
**PAVIMENTAÇÃO - RUA JORA E RUA HUMBERTO BALDISSERA, LINDÓIA DO SUL - SC**

LOCAL
**RUA JORA E RUA HUMBERTO BALDISSERA LINDOIA DO SUL - SC**

ÁREA
-

ESPECIFICAÇÕES
**PROJETO DRENAGEM**

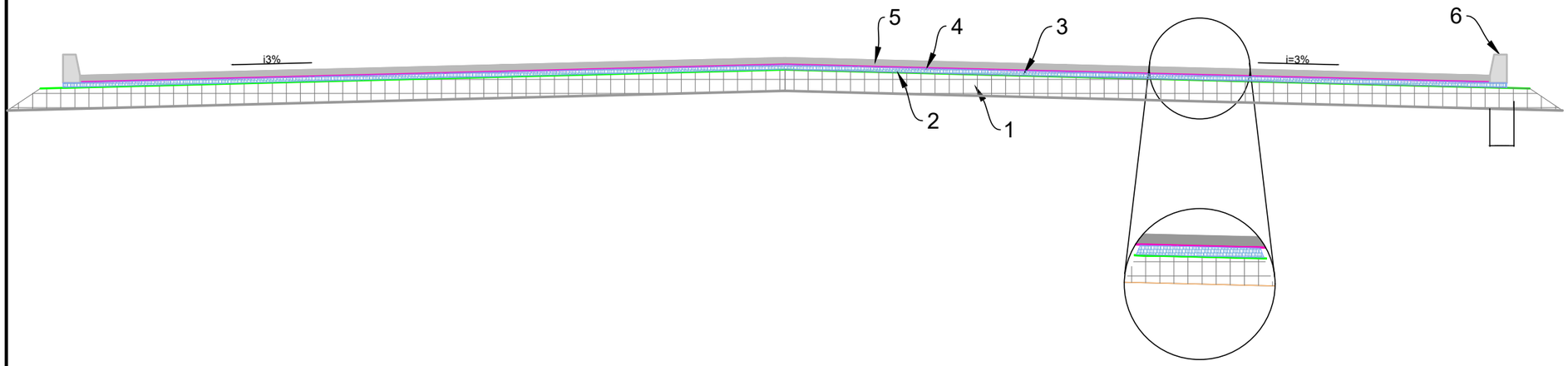
DATA
DEZEMBRO/2025

ESCALA
INDICADA

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS


**Willian Andrusiak**
**CREA-SC: 206051-5**


FRANCHA
04/08




| Item | Descrição | Especificação | Espessura | Legenda |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Camada de pedras (paralelepópedo) já existente | | - | |
| 2 | Imprimação com  emulsão asfáltica de imprmação - EAI | DNIT 144/2012 | - | |
| 3 | Camada de Concreto Asfáltico Usinado à Quente (para regularização de base) | DNIT 031/2006 | 3cm | |
| 4 | Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C | DNIT 145/2012 | - | |
| 5 | Camada de Concreto Asfáltico Usinado à Quente Faixa C DNIT | DNIT 031/2006 | 6cm | |
| 6 | Meio-fio de concreto FCK 20MPa | DNIT 020/2006 | - | |

SEÇÃO TÍPICA

ESCALA 1:50

LEGENDA:

NOTAS:

1 -  SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO SIRGAS 2000 FUSO UTM 22, HEMISFÉRIO SUL;
2 - O GREIDE DE PROJETO REPRESENTA O TOPO DA TERRAPLENAGEM;
3 - PARA GARANTIR A PROTEÇÃO DAS ENCOSTAS, OS TALUDES DEVERÃO SER REVESTIDOS COM COBERTURA VEGETAL;
4 - POSTES QUE INTERFEREM NO ALARGAMENTO DA INTERSEÇÃO DEVERÃO SER REALOCADOS;
5 - CORES E ESPESSURAS PREVISTAS PARA IMPRESSÃO, SÃO AS QUE ESTÃO NO DESENHO.

APROVAÇÕES:

OBSERVAÇÕES DO PROJETISTA:

- FICAM RESERVADOS OS DIREITOS AUTORAIS CONFORME LEGISLAÇÃO FEDERAL - LEI Nº 005988 ANO: 1973;
- VERIFICAR MEDIDAS NA OBRA (COTAS EM METROS);
- DIVERGÊNCIAS ENTRE COTAS E ESCALA, PREVALECERÃO AS COTAS;
- QUALQUER ALTERAÇÃO DEVERÁ SER CONSULTADO O RESPONSAVEL TÉCNICO;
- CONSULTAR A EXISTÊNCIA DE PROJETOS COMPLEMENTARES.

OBRA:
**PAVIMENTAÇÃO - RUA JORA E RUA HUMBERTO BALDISSERA, LINDÓIA DO SUL - SC**

LOCAL:
**RUA JORA E RUA HUMBERTO BALDISSERA LINDOIA DO SUL - SC**

AREA:
**-**

ESPECIFICAÇÕES:
**SEÇÃO  TRANSVERSAL**

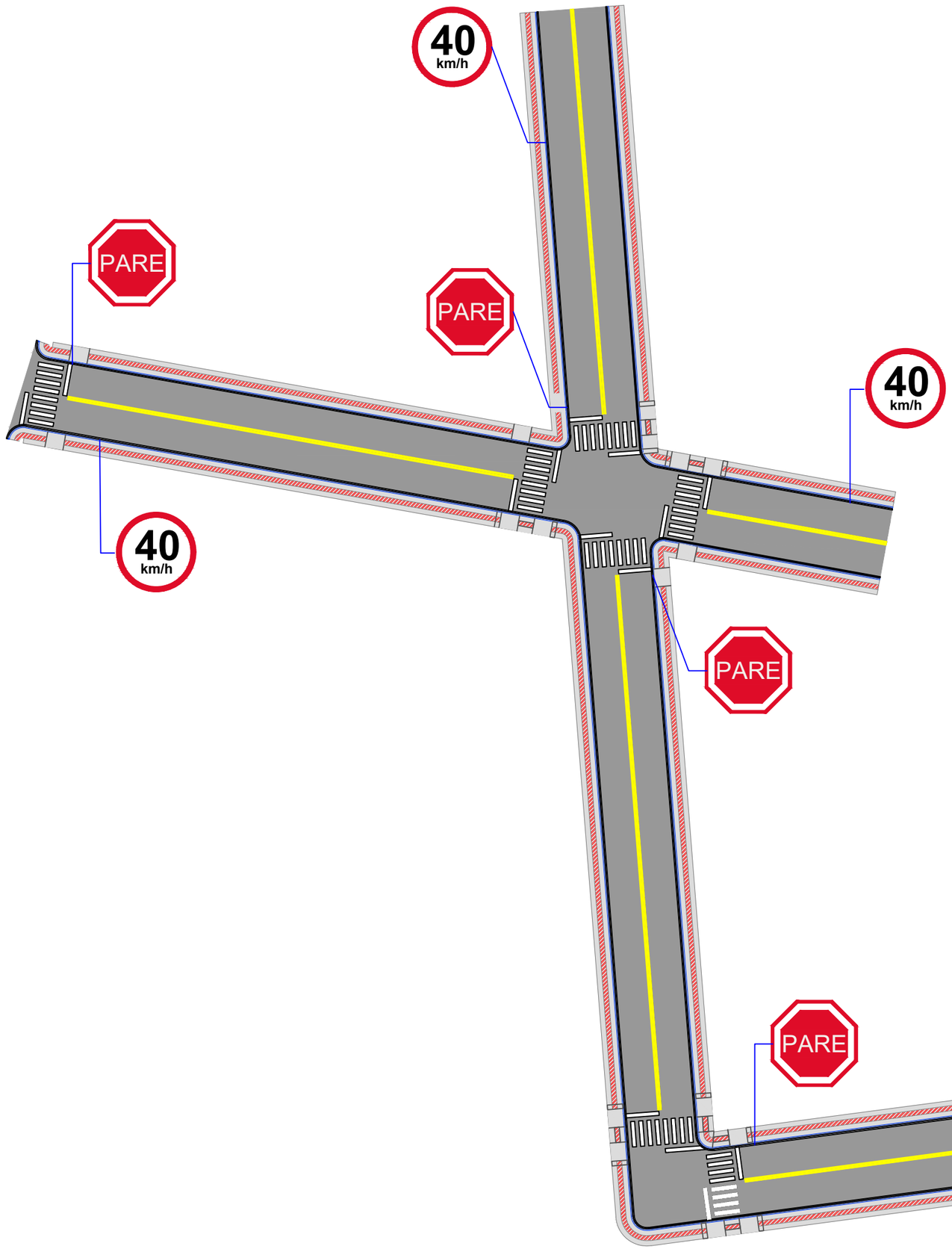
DATA:
**DEZEMBRO/2025**

ESCALA:
**INDICADA**

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:

**Willian Andrusiak**
**CREA-SC: 206051-5**

PRANCHA:
**05/08**




LEGENDA:

NOTAS:

1 - SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO SIRGAS 2000 FUSO UTM 22, HEMISFÉRIO SUL;
2 - O GREIDE DE PROJETO REPRESENTA O TOPO DA TERRAPLENAGEM;
3 - PARA GARANTIR A PROTEÇÃO DAS ENCOSTAS, OS TALUDES DEVERÃO SER REVESTIDOS COM COBERTURA VEGETAL;
4 - POSTES QUE INTERFEREM NO ALARGAMENTO DA INTERSEÇÃO DEVERÃO SER REALOCADOS;
5 - CORES E ESPESSURAS PREVISTAS PARA IMPRESSÃO, SÃO AS QUE ESTÃO NO DESENHO.

APROVAÇÕES

OBSERVAÇÕES DO PROJETISTA

- FICAM RESERVADOS OS DIREITOS AUTORAIS CONFORME LEGISLAÇÃO FEDERAL - LEI Nº 005988 ANO: 1973;
- VERIFICAR MEDIDAS NA OBRA (COTAS EM METROS);
- DIVERGÊNCIAS ENTRE COTAS E ESCALA, PREVALECERÃO AS COTAS;
- QUALQUER ALTERAÇÃO DEVERÁ SER CONSULTADO O RESPONSAVEL TÉCNICO;
- CONSULTAR A EXISTÊNCIA DE PROJETOS COMPLEMENTARES.

OBRA
**PAVIMENTAÇÃO - RUA JORA E RUA HUMBERTO BALDISSERA, LINDÓIA DO SUL - SC**

LOCAL
**RUA JORA E RUA HUMBERTO BALDISSERA LINDOIA DO SUL - SC**

ÁREA
-

ESPECIFICAÇÕES
**PROJETO SINALIZAÇÕ**

DATA
DEZEMBRO/2025

ESCALA
INDICADA

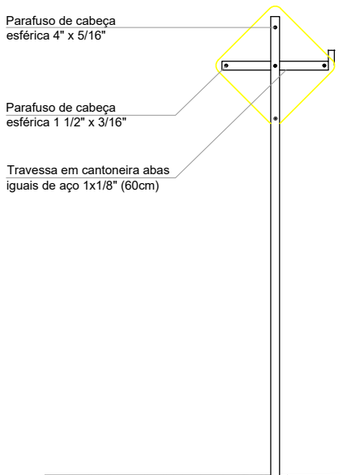
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

**Willian Andrusiak**
**CREA-SC: 206051-5**

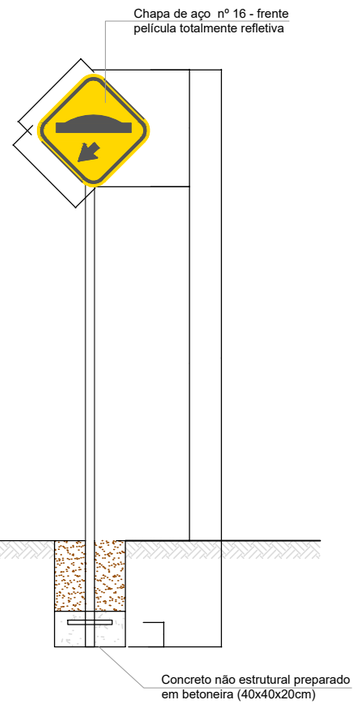
PRANCHA
06/08

# DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS
## TRECHO URBANO

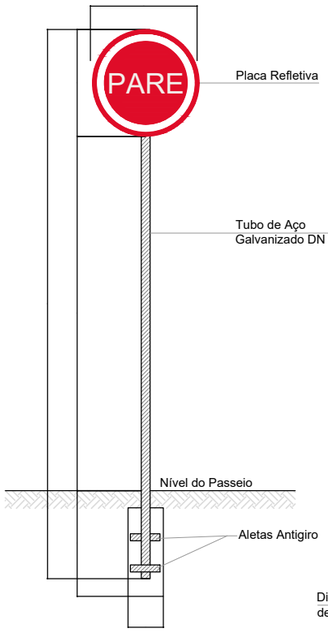
**PLACA VERSO**



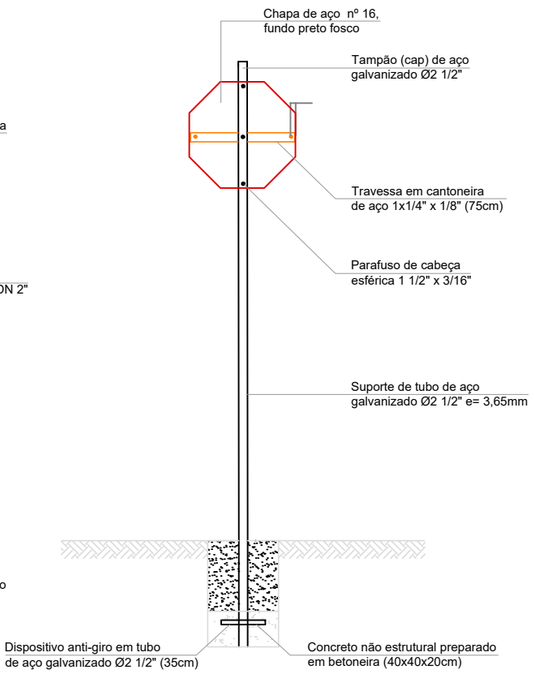

**PLACA FRENTE**




**PLACA FRENTE**




**PLACA VERSO**




SEM ESCALA

- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo CONTRAN

| PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO | | | |
|---|---|---|---|
| PLACAS | CÓDIGO | PINTURA | QUANTIDADE |
| PARE | R - 1 | FUNDO VERMELHO<br>ORLA BRANCA<br>TEXTO BRANCO | 01 |

LEGENDA:

NOTAS:

1 - SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO SIRGAS 2000 FUSO UTM 22, HEMISFÉRIO SUL;
2 - O GREIDE DE PROJETO REPRESENTA O TOPO DA TERRAPLENAGEM;
3 - PARA GARANTIR A PROTEÇÃO DAS ENCOSTAS, OS TALUDES DEVERÃO SER REVESTIDOS COM COBERTURA VEGETAL;
4 - POSTES QUE INTERFEREM NO ALARGAMENTO DA INTERSEÇÃO DEVERÃO SER REALOCADOS;
5 - CORES E ESPESSURAS PREVISTAS PARA IMPRESSÃO, SÃO AS QUE ESTÃO NO DESENHO.

APROVAÇÕES

OBSERVAÇÕES DO PROJETISTA

- FICAM RESERVADOS OS DIREITOS AUTORAIS CONFORME LEGISLAÇÃO FEDERAL - LEI Nº 005988 ANO: 1973;
- VERIFICAR MEDIDAS NA OBRA (COTAS EM METROS);
- DIVERGÊNCIAS ENTRE COTAS E ESCALA, PREVALECERÃO AS COTAS;
- QUALQUER ALTERAÇÃO DEVERÁ SER CONSULTADO O RESPONSAVEL TÉCNICO;
- CONSULTAR A EXISTÊNCIA DE PROJETOS COMPLEMENTARES.

OBRA
**PAVIMENTAÇÃO - RUA JORA E RUA HUMBERTO BALDISSERA, LINDÓIA DO SUL - SC**

LOCAL
**RUA JORA E RUA HUMBERTO BALDISSERA LINDOIA DO SUL - SC**

AREA
-

ESPECIFICAÇÕES
**PROJETO SINALIZAÇÃO**

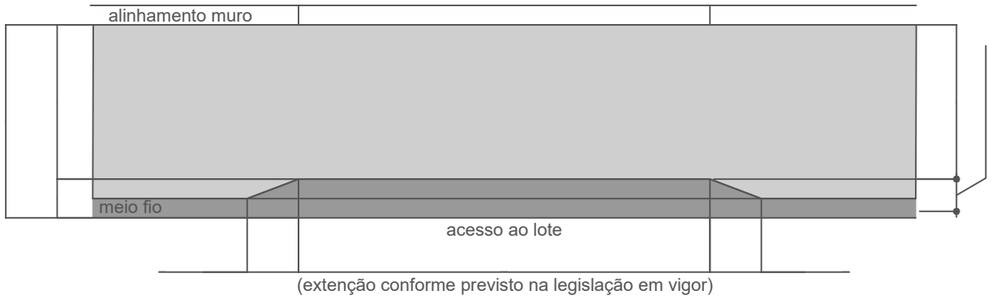
DATA
DEZEMBRO/2025

ESCALA
INDICADA

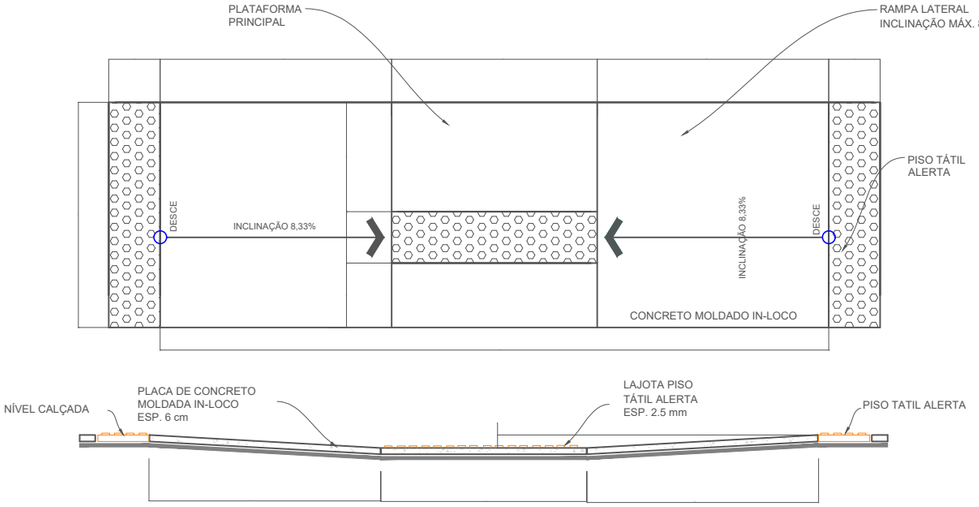
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

**Willian Andrusiak**
**CREA-SC: 206051-5**

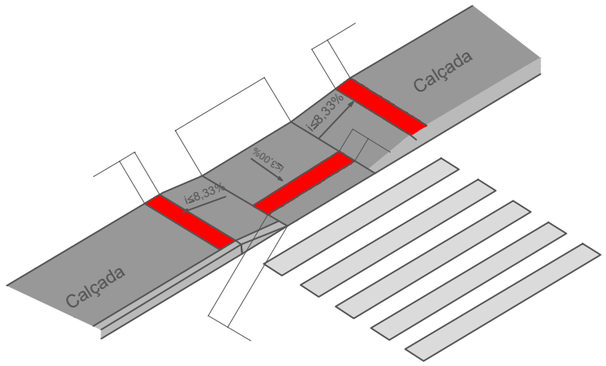
PRANCHA
07/08

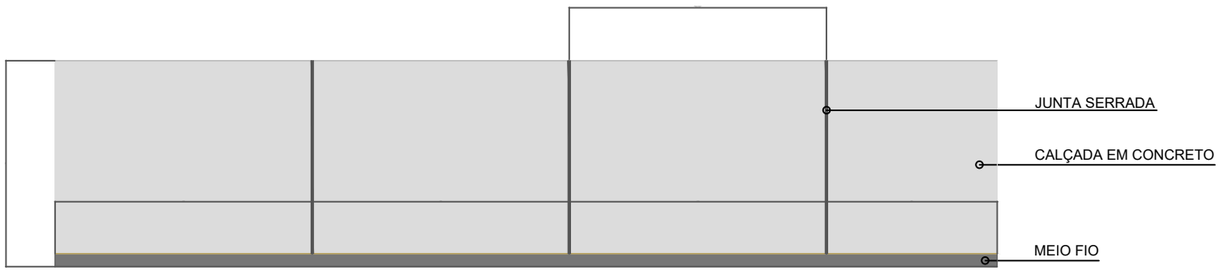



faixa de serviço



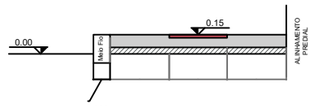

# DETALHE ENTRADA DE GARAGEM COM REBAIXO DO PASSEIO
ESCALA: RELATIVA




# DETALHE JUNTAS SERRADAS DA CALÇADA

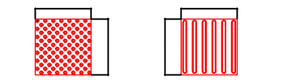
SECÇÃO DA CALÇADA
S/ESCALA




OBS:

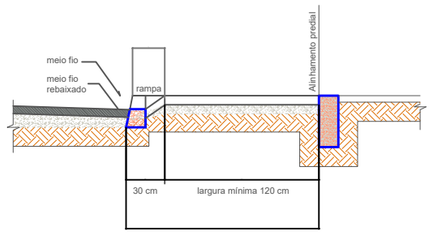
As calçadas seguirão o modelo padrão existente nas vias, o modelo do piso tátil deverá ser igual ao existente, para perfeita homogeneidade.

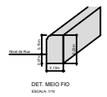
O Piso dos Passeios não devem ser trepidantes



**DETALHE PEÇA PODOTÁTIL - ALERTA**
Escala 1:25

**DETALHE PEÇA PODOTÁTIL - DIRECIONAL**
Escala 1:25




NOTAS:

1 - SISTEMA DE COORDENADAS UTILIZADO SIRGAS 2000 FUSO UTM 22, HEMISFÉRIO SUL;
2 - O GREIDE DE PROJETO REPRESENTA O TOPO DA TERRAPLENAGEM;
3 - PARA GARANTIR A PROTEÇÃO DAS ENCOSTAS, OS TALUDES DEVERÃO SER REVESTIDOS COM COBERTURA VEGETAL;
4 - POSTES QUE INTERFEREM NO ALARGAMENTO DA INTERSEÇÃO DEVERÃO SER REALOCADOS;
5 - CORES E ESPESSURAS PREVISTAS PARA IMPRESSÃO, SÃO AS QUE ESTÃO NO DESENHO.

APROVAÇÕES

Documento assinado digitalmente
gov.br
**WILLIAN ANDRUSIAK**
Data: 22/12/2025 14:06:29-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

OBSERVAÇÕES DO PROJETISTA

- FICAM RESERVADOS OS DIREITOS AUTORAIS CONFORME LEGISLAÇÃO FEDERAL - LEI Nº 005988 ANO: 1973;
- VERIFICAR MEDIDAS NA OBRA (COTAS EM METROS);
- DIVERGÊNCIAS ENTRE COTAS E ESCALA, PREVALECERÃO AS COTAS;
- QUALQUER ALTERAÇÃO DEVERÁ SER CONSULTADO O RESPONSAVEL TÉCNICO;
- CONSULTAR A EXISTÊNCIA DE PROJETOS COMPLEMENTARES.

OBRA
**PAVIMENTAÇÃO - RUA JORA E RUA HUMBERTO BALDISSERA, LINDÓIA DO SUL - SC**

LOCAL
**RUA JORA E RUA HUMBERTO BALDISSERA LINDOIA DO SUL - SC**

ÁREA
-

ESPECIFICAÇÕES
**PROJETO SINALIZAÇÃO**

DATA
DEZEMBRO/2025

ESCALA
INDICADA

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

**Willian Andrusiak**
**CREA-SC: 206051-5**

PRANCHA
08/08